**SVELATA, CON LA NUOVA LIVREA DA COMPETIZIONE, LA DEFENDER DAKAR D7X-R CHE DEBUTTERA' NELLA DAKAR A GENNAIO 2026**

* Defender Rally presenta la Defender Dakar D7X-R nella nuova livrea da competizione
* La Defender Dakar D7X-R debutterà a gennaio nella Dakar e parteciperà all'intero Campionato del mondo Rally Raid 2026 (W2RC)
* La Defender Dakar D7X-R, derivata da una Defender OCTA di produzione, compete nella categoria "Stock" del W2RC - la piattaforma perfetta per mostrare le capacità della Defender
* La Defender Dakar D7X-R mantiene la robusta architettura della scocca D7x della Defender OCTA, la trasmissione, e il motore V8 biturbo da 4,4 litri, alimentato da un avanzato carburante sostenibile \*
* La nuova D7X-R è stata modificata per la competizione W2RC con carreggiata più ampia, maggiore altezza da terra, nuove sospensioni e raffreddamento migliorato
* BILSTEIN, sinonimo di eccellenza nella tecnologia delle sospensioni, si unisce al Defender Rally come partner ufficiale per gli ammortizzatori
* I piloti Stéphane Peterhansel, Sara Price e Rokas Baciuška inizieranno il test per eccellenza della resistenza umana e meccanica nella loro Defender Dakar D7X-R il 03 gennaio

**Gaydon, Regno Unito, 25 novembre 2025** - Defender Rally ha svelato la nuovissima Defender Dakar D7X-R, la vettura ufficiale del team nel W2RC 2026, in vista del suo debutto a gennaio nella Dakar, il rally-raid più estremo del mondo.

Un talentuoso team di piloti e copiloti affronterà l'epica avventura con la Defender Dakar D7X-R con la quale i tre equipaggi affronteranno più di 80 ore di guida competitiva in due settimane e circa 5.000 km di tappe cronometrate. La leggenda della Dakar Stéphane Peterhansel e Mika Metge; Rokas Baciuška e Oriol Vidal; e Sara Price con Sean Berriman saranno supportati da un team esperto di meccanici e ingegneri, con il nuovo Team Principal, Ian James, al timone.

Ogni Defender Dakar D7X-R proviene dalla catena di montaggio dello stabilimento di produzione all'avanguardia di Defender a Nitra, in Slovacchia, aderendo alle normative che impongono che la scocca della vettura da competizione non debba essere modificata rispetto alla produzione originale.

I regolamenti FIA per la nuova categoria Stock, lanciati per il 2026, stabiliscono cosa non deve essere modificato dal veicolo di produzione, nonché le modifiche che possono essere apportate e come. La Defender Dakar D7X-R adotta la stessa robusta architettura della scocca D7x, la stessa trasmissione e lo stesso layout della cinematica Defender OCTA. La D7X-R sarà inoltre equipaggiata con il V8 biturbo da 4,4 litri di OCTA - altro elemento che non può essere modificato - e funzionerà con un carburante sostenibile avanzato, come definito e conforme alle normative FIA\*.

La Defender Dakar D7X-R gareggerà in una livrea grezza, elementare e potente ispirata ai toni e alle trame del deserto. Il nuovissimo design "Geopalette" prende spunto dai paesaggi aridi che caratterizzano la Dakar. Combina i toni della sabbia, della pietra e della terra con un accenno di Aqua, tratto dalle rare acque del deserto che portano contrasto e chiarezza.

**Mark Cameron, Managing Director, Defender**, **dichiara**: "Defender è l'originale marchio britannico di avventura, sinonimo di capacità inarrestabile e imprese epiche, qualcosa che siamo orgogliosi di mostrare sulla scena competitiva mondiale. Defender Dakar D7X-R è la Defender più solida e potente mai costruita. Presenta la stessa architettura e silhouette della Defender OCTA, ma è stata sviluppata per affrontare la più grande competizione off-road. Dakar spinge tutto al limite, e competere in un rally-raid di questa portata mostrerà autenticamente la capacità e la robustezza della Defender nelle condizioni più estreme e più difficili del pianeta."

**La Defender Dakar D7X-R**

Mentre i regolamenti della categoria Stock limitano le modifiche agli elementi chiave della Defender OCTA, il modello da competizione presenta una serie di modifiche progettate per la sfida estrema fornita dalla Dakar e dai successivi round del W2RC.

La Defender Dakar D7X-R condivide la scocca della Defender 110, ma ha un serbatoio di carburante speciale da 550 litri integrato nella parte posteriore del veicolo, pronto per le lunghe tappe fuoristrada – la più lunga delle quali durante l'evento dello scorso anno ha superato gli 800 km – mentre una roll-cage da competizione protegge l'equipaggio.

Per far fronte alle esigenze del deserto, la Defender Dakar D7X-R è dotata di un pacchetto di pneumatici da 35 pollici, un aumento della carreggiata di 60 mm e un incremento della distanza da terra.

La carrozzeria è stata modificata nella parte anteriore e posteriore per garantire che la D7X-R mantenga il suo DNA di design OCTA, aumentando gli angoli di attacco e di uscita. I passaruota estesi di OCTA sono resi più prominenti sulla D7X-R, adattandosi alla carreggiata più ampia e fornendo un assetto ancora più audace. I pannelli delle portiere sono stati ridotti e le soglie sono state rialzate per ospitare una protezione sottoscocca estesa, per combattere gli impatti estremi previsti durante le corse.

La sospensione mantiene il suo principio cinematico della produzione Defender OCTA ed è stata migliorata con un sistema di ammortizzatori ad alte prestazioni, tra cui ammortizzatori anteriori singoli a molla coassiale e doppi ammortizzatori paralleli posteriormente, sviluppati in collaborazione con il nuovo Partner ufficiale, BILSTEIN. Sviluppato e testato nei test del Defender Rally, il sistema di ammortizzatori migliora la capacità nelle condizioni più estreme e gestisce il peso extra del serbatoio del carburante da 550 litri. La partnership si basa su un rapporto esistente con Defender, che vede anche i veicoli di serie dotati di ammortizzatori BILSTEIN. L'azienda si unisce a un Team di partner Defender Rally di livello mondiale che comprende Castrol e i fornitori Shackleton e Alpinestars.

Mentre il motore V8 di produzione di OCTA è meccanicamente invariato (anche se un limitatore di aspirazione d’aria limiterà la potenza in conformità con le normative della categoria FIA Stock\*\*), il pacchetto di raffreddamento è stato aggiornato per gestire le temperature estreme sperimentate nel deserto. Il raffreddamento è stato migliorato aumentando l'area frontale e ottimizzando il flusso d'aria attraverso la griglia, dove un unico grande radiatore sostituisce il trio di radiatori presenti nei veicoli di produzione. Il flusso d'aria attraverso il radiatore è supportato da quattro ventole da 12 V che supportano il raffreddamento a bassa velocità. Le revisioni del cofano aiutano ulteriormente il raffreddamento, mentre è stato aggiunto un filtro antiparticolato per evitare che la sabbia entri nelle prese d'aria. Sul tetto sono stati aggiunti anche una barra fari e prese d’aria per la cabina.

La Defender Dakar D7X-R presenta lo stesso cambio automatico a otto rapporti della OCTA di produzione, ma ha un rapporto di trasmissione finale inferiore per adattarsi alle condizioni tipiche degli eventi rally-raid e massimizzare la coppia a bassa velocità. Sulla Defender Dakar D7X-R è stato montato anche un sistema frenante su misura per il rally, con dischi ventilati, pinze anteriori a sei pistoncini e posteriori a quattro pistoncini.

L'elettronica della D7X-R è gestita da un'unica unità di controllo motorsport per massimizzare la robustezza nelle difficili condizioni del rally, con calibrazioni su misura pronte per la gara. Una nuova modalità "Flight Mode" è stata inoltre sviluppata dal team del Defender Rally per aiutare a far fronte ai numerosi salti sperimentati sulle dune del deserto. Questa regola automaticamente l'erogazione della coppia dal motore alle ruote ogni volta che la D7X-R si stacca da terra, per garantire un atterraggio regolare e proteggere la trasmissione.

All'interno del veicolo, c'è un sistema di navigazione regolamentato dalla FIA e un display head-up del conducente per velocità e direzione, insieme a un cruscotto motorsport configurabile dal conducente. Il layout e i sedili con cinture a sei punti regolamentati dalla FIA vengono quindi adattati a ogni singolo pilota per garantire il massimo comfort durante le lunghe giornate al volante.

A bordo, i conducenti trasporteranno otto litri d'acqua, tre ruote di scorta – alloggiate al posto dei sedili posteriori e fissate al nuovo roll-bar – un kit di attrezzi, aria compressa e parti di ricambio essenziali, mentre una coppia di martinetti idraulici integrati sono in grado di sollevare entrambi i lati del veicolo.

**Ian James, Team Principal di Defender Rally, ha dichiarato:** *"La Defender viaggerà verso l'ignoto: dovrà superare le dune, gestire il caldo e correre contro il tempo. Sappiamo che la Dakar rappresenta una delle sfide più difficili nel motorsport, ma è proprio per questo che partecipiamo. Dopo un intenso programma di test, il team è pronto per l'avventura che lo aspetta e la Defender Dakar D7X-R è stata costruita per affrontarla. Con partner di livello mondiale e alcuni dei migliori piloti di rally-raid del pianeta, daremo il massimo. Sono incredibilmente orgoglioso ed entusiasta di debuttare nel W2RC e non vedo l'ora di vedere cosa ci porterà la stagione."*

Defender Rally ha già completato oltre 6.000 km di test fuoristrada con Defender Dakar D7X-R prototipo e il team è ora pronto per affrontare la sua prima sfida, il Rally Dakar 2026, che inizierà il 3 gennaio in Arabia Saudita.

FINE

\*Conforme alle normative FIA - Appendice J FIA, Articolo 266 - Regolamenti energetici per veicoli da competizione, Articolo 3 - Combustibile sostenibile avanzato, 3.2 AS Benzina.

\*\* I regolamenti della categoria Stock della FIA limitano la potenza in base a un CV per kg. La potenza finale tarata della D7X-R, che sarà inferiore ai 635 CV della produzione OCTA, sarà definita in linea con la pubblicazione dei documenti di omologazione FIA del 01 gennaio 2026

**BILSTEIN, DICHIARAZIONI:**

**Hanno Luczak, Chief Technical Officer, thyssenkrupp Bilstein GmbH, ha dichiarato:**

*“BILSTEIN è orgogliosa di essere un partner attivo di Defender Rally durante questo straordinario viaggio del brand. Portiamo la nostra esperienza nel settore e decenni di eccellenza ingegneristica per garantire che ogni dettaglio sia progettato per le massime prestazioni nelle condizioni più impegnative e difficili. Il Rally Dakar segna l'inizio del Campionato del Mondo Rally-Raid ed è sinonimo di sfida, innovazione e resistenza. Valori che hanno definito BILSTEIN come un marchio premium da generazioni."*

**Dichiarazioni dei piloti:**

**Il pilota Defender e 14 volte vincitore del Rally Dakar, Stéphane Peterhansel, ha dichiarato:** *"L'esperienza non semplifica la Dakar, ti aiuta solo a capire quanto sia davvero difficile. Abbiamo testato a fondo il Defender Dakar D7X-R ed è stato brutale, ma così doveva essere. Dobbiamo essere pronti a tutto."*

**Il Pilota Defender Rokas Baciuška ha detto:** *"Dakar mette alla prova i limiti dell'uomo, della tecnologia e dell'ingegneria. Nessuno conosce il percorso Dakar di quest' anno, per non parlare del risultato, ma siamo determinati ad avere successo e con Defender abbiamo l'auto giusta per farlo."*

**La pilota Defender Sara Price ha detto:** *“Dakar non è solo una gara contro gli altri, è una gara contro te stesso e un vero test di resistenza umana e lavoro di squadra. Come squadra dobbiamo diventare un tutt' uno con la Defender, affrontare un chilometro alla volta e adattarci a qualsiasi sfida possiamo incontrare. Potremmo anche dover affrontare l'ignoto, ma lo faremo con la Defender più tosta di sempre, e non vedo l’ora di iniziare la gara”.*

**Note**

**Defender**  
Defender “embrace the impossible”. Ogni modello della famiglia Defender è stato progettato in modo specifico per essere altamente desiderabile e molto resistente. Un eroe moderno che rispetta il passato, ma allo stesso tempo anticipa il futuro.

Disponibile nelle versioni 90, 110 e 130, fino ad un massimo di otto posti, ognuna di esse ha un proprio carisma.

Nell'ambito di una visione sostenibile e Modern Luxury, il Defender 110 è disponibile anche in versione electric hybrid.

Disponibile nelle varianti 90 e 110, la Defender Hard Top è sinonimo di business e attività professionali che richiedono elevate capacità.

La possente e lussuosa defender OCTA rappresenta il massimo in termini di performance estreme, portando prestazioni e capacità ad un livello superiore, sia su strada che in off-road.

Sinonimo di libertà che affonda le sue radici nel primo modello Land Rover del 1948, Defender sostiene le operazioni umanitarie e di conservazione al fianco della Federazione Internazionale della Croce Rossa e della Mezzaluna Rossa e del Tusk Trust.

Il marchio Defender è sostenuto da Land Rover, un brand basato su oltre 75 anni di esperienza tecnologica e di assolute capacità fuoristradistiche di livello mondiale.

La Defender è stata progettata e ingegnerizzata nel Regno Unito, viene venduta in 121 Paesi ed è parte integrante dei brand JLR insieme a Range Rover, Discovery e Jaguar.

**Defender Rally**Defender “embrace the impossible” e Defender Rally lo incarna all'estremo, dimostrando la massima capacità, affidabilità e resistenza negli ambienti più difficili.

Nel 2025, Defender è diventato il partner automobilistico ufficiale del Rally Dakar. Nel 2026, Defender parteciperà anche al FIA World Rally Raid Championship (W2RC), entrando nella categoria “Stock”.

Defender è progettata per affrontare le condizioni più impegnative, e il Rally Dakar è il test definitivo da superare. L'auto da competizione mantiene la stessa architettura D7x, resistente e specificatamente progettata, della Defender, che si basa su una costruzione monoscocca in alluminio leggero per dare vita ad una struttura rigida della carrozzeria. Sotto il cofano è presente il motore V8 biturbo da 4,4 litri della Defender OCTA che offre una guidabilità eccezionale.

Nel primo di un accordo quadriennale, anche se Defender non parteciperà alla Dakar fino al 2026, ha svolto un ruolo chiave nel rally del 2025 come veicolo partner ufficiale della competizione. Una flotta di 20 Defender ha supportato l'evento, iniziato a Bisha, in Arabia Saudita, e terminato a Shubaytah, trasportando i funzionari di gara e i media VIP. Altri sei veicoli di ricognizione Defender altamente specializzati saranno utilizzati dagli organizzatori del Rally Dakar per pianificare i percorsi degli eventi del 2026, 2027 e 2028.

**BILSTEIN**

Da oltre 70 anni collaboriamo con i principali produttori di veicoli per sviluppare ammortizzatori per un’esperienza di guida perfetta. Un prodotto Innovativo, esclusivo, affidabile e su misura per le caratteristiche prestazionali individuali di ogni modello di veicolo. Ogni prodotto BILSTEIN è progettato per il primo equipaggiamento e l'aftermarket, garantendo le massime prestazioni e durata. La nostra stretta collaborazione con produttori premium e la rete globale fanno di BILSTEIN un partner tecnologico leader.

**Notifica importante**  
JLR è costantemente impegnata nel miglioramento del design, delle specifiche tecniche e della produzione dei suoi veicoli. Parti costituenti e accessori vengono implementati continuamente.

Sebbene venga fatto ogni sforzo possibile per offrire dati aggiornati, questo documento non deve essere considerato come una infallibile guida circa le attuali caratteristiche tecniche o disponibilità, né costituisce un’offerta per la vendita di un particolare.

Per ulteriori informazioni: media site Global: [**media.landrover.com**](https://media.landrover.com/en)

**Link diretto galleria immagini completa:**

<https://media.landrover.com/image-packs/defender-dakar-d7x-r-revealed-all-new-competition-livery-ahead-january-2026-dakar-rally>

**video:**

[DEFENDER DAKAR D7X-R REVEALED IN ALL-NEW COMPETITION LIVERY AHEAD OF JANUARY 2026 DAKAR RALLY DEBUT | Land Rover Media Newsroom](https://media.landrover.com/video-pack/defender-dakar-d7x-r-revealed-all-new-competition-livery-ahead-january-2026-dakar-rally)

**Contatti Ufficio Stampa JRL Italia:**

Cinzia Carta

Press & PR Manager JLR Italia

+39 335 1344372

ccarta@jaguarlandrover.com

**JLR Canali Social:**

TikTok: [https://www.tiktok.com/@defender](https://www.tiktok.com/@defender%22%20/t%20%22_blank%22%20/t%20%22_blank)

Facebook: [http://www.facebook.com/Defender](http://www.facebook.com/LandRover%22%20/t%20%22_blank%22%20/t%20%22_blank)

Twitter: [http://twitter.com/Defender](http://www.facebook.com/LandRover%22%20/t%20%22_blank%22%20/t%20%22_blank)

Instagram: [http://instagram.com/LandRover](http://instagram.com/Defender%22%20/t%20%22_blank)